

Referenzliste **Druckluft-Systeme im Wasserbau**

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Seebelüftung Tegeler See	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	15 Tiefenwasserbelüfter (4500 Kg pro Tag) mit HDPE-Verbindungsleitung und einer Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
Seebelüftung Flughafensee	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	1 Tiefenwasserbelüfter (450 Kg pro Tag) mit HDPE-Verbindungsleitung und einer Druckluftversorgung mittels Atlas Copco Kompressoren.
Seebelüftung Groß-Glienicker See	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	4 Tiefenwasserbelüfter (1800 Kg pro Tag) mit HDPE-Verbindungsleitung und einer Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
TanQuid - Berlin	TanQuid	50 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Sicherung der Schiffsanlegestelle
Kraftwerk Steglitz	BEWAG AG / Vattenfall	65 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Sicherung der Schiffsanlegestelle
Teltowkanal	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	55 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der angrenzenden Seen
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	57 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	80 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	45 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal
Kraftwerk Lichterfelde	BEWAG AG / Vattenfall	100 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Sicherung des Ölentladeterminals
Kraftwerk Lichterfelde	BEWAG AG / Vattenfall	102 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Sicherung des Ölentladeterminals
Yachthafen	Wassersportzentrum Müggelspree	ca. 770 m lange Druckluft-Eisfreihalteanlage aus HDPE-Düsenrohr für ca. 90 Yachten auf über 6 Anlegestellen verteilt incl. Bootshaus. Druckluftversorgung mittels Atlas Copco Verdichter
Westschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	42 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
Senatsboot	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	32 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Senatsbootshafen Köpenick	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	190 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Bootshaus Villa Lemm	Piepenbrock	40 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Sauerstoffschiff MS Rudolf Kloos	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	78 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Schleuse Neukölln	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	19 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter
Kanalbrücke Minden	stahlbau lavis	2x 351m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben- Verdichter.
Westschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	78 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei ver- dichtender Atlas Copco Scroll- Verdichter.
Schiffshebe- werk Lüneburg	WSA Uelzen	12 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben- Verdichter.
Schleuse Lehnitz II	Krupp Stahlbau Hannover	61 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei ver- dichtender Atlas Copco Scroll- Verdichter.
Ostschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	Je Schleusentor 61 m Düsenrohrlei- tung aus V4A und Druckluftversor- gung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Scroll-Verdichter
Löschwasser- tank im Tank- lager Seefeld	PCK Schwedt	76 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Schleuse Dörpen	WMA Herne	2x 40 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben- Verdichter.

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	6 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Pack – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	14 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleusen im Bereich WSA Trier	WSA Trier	16 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleusen im Bereich WSA Koblenz	WSA Koblenz	6 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleuse Friedrichsfeld	WSA Duisburg-Meiderich	2x 15 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter
Löschwassertank im PCK Schwedt	PCK Schwedt	101 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Staustufe Detzen	WSA Trier	40 m Düsenrohrleitung aus HD-PE für vorhandene Verdichteranlage
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	3 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Pack – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	2 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleusen im Bereich WSA Trier	WSA Trier	4 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleuse Grevenmacher Stadtbredimus	WSA Trier	4 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleusen im Bereich WSA Koblenz	WSA Koblenz	3 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleuse Neukölln	Stahlwasserbau Beeskow	2 x 30 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vollautomatischen Schleusenbetrieb
Schleuse Schwedt	WSA Eberswalde	2 x 35 m Düsenrohrleitung aus VA und Druckluftversorgung mittels 4 Stück Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für Eisfreihaltung der Stemmtore
Schleuse Spandau 2004	Hydro-Control	2 x 9 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels Atlas Copco Scroll- Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für Geschwemmselanlage Stoßschutz
Schleuse Spandau 2004	Hydro-Control	1 x 30 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK zur Eisfreihaltung des Stemmtores

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Plötzensee 2004	Schorisch MAGIS GmbH	Technische Auslegung einer 23 m Düsenrohrleitung aus VA und Lieferung der Verdichteranlage Es wurde ein ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK gewählt.
Rummels- burger Bucht (Berlin) Destratifikati- onsanlage bis 2004	T.O.P.P. Anlagenleasing GmbH	Technische Auslegung der Destratifikationsanlage (Berechnung einer koppelbaren 700 m und 1200 m Düsenrohrleitung aus HD-PE) und Lieferung der Verdichteranlage. Es wurden 4 Stück Unterwassergebläse der Fa. Adams Ricardo (England) gewählt.
Schleusen und Wehre WSA Trier 2004	WSA Trier	Lieferung von 8 Stück vorgefertigter Düsenrohrleitungen á 40 m aus HD-PE für die Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK
Schleuse Rothensee (Magdeburg) 2004	Dillinger Stahlbau	Technische Auslegung der Luftsprudelanlage und Lieferung der Verdichteranlage. 2 Stck Atlas Copco Typ GA 15-7,5 FF 1 Stck Atlas Copco Typ GA 10-7,5 FF
Kanalbrücke Magdeburg bis 2005	Dillinger Stahlbau	2x 940 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels 4 Stck ölfreier Schraubenverdichter Atlas Copco Typ ZE 3C 350 – 5E
Schleuse Lehnitz II bis 2004	WSA Eberswalde	43 m Düsenrohrleitung aus VA und Druckluftversorgung mittels 2 St. ölfrei verdichtender SPIRALAIR- Verdichter der Firma Worthington Creyssensac
Sicherheitstor Pechteich bis 2007	DYWIDAG Bau GmbH	2x 43 m Düsenrohrleitung aus VA und Druckluftversorgung mittels 4 Stck. ölfrei verdichtender SPIRALAIR- Verdichter der Firma Worthington Creyssensac

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Marina Oberhausen bis 2004	Bauunternehmung Maas GmbH & Co. KG	1x 23 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Yachthafen Löber bis 2005	Fa. Löber	ca. 150 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Neue Schleuse Bremerhaven 2005	ARGE Neue Schleuse Bremerhaven	6 x 13 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
HDW Kiel Dock 7 2005	Thyssen Krupp Marine Systems AG	50 m Düsenrohrleitung aus HD-PE als Druckluft-Ölsperre
HDW Kiel Dock 5 2006	Thyssen Krupp Marine Systems AG	50 m Düsenrohrleitung aus HD-PE als Druckluft-Ölsperre
Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 2006	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
2007 Druckluft- Ölsperre Kiel- Marinestütz- punkt	ARGE Grundinstandsetzung Binnenhafenkaje Kiel- Wik	160 m Druckluft-Ölsperre aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der Hafeneinfahrt
2008 Anti-Eis- System für 850 TEU- Schiff mit Eisklasse E3	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Schleuse Geesthacht -Prov. Luft- sprudelanlage	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Absicherung der Dammtore
Schiffs- schleusen- anlage Sülfeld Süd	Bauunternehmung E. Heitkamp GmbH	2 x 231 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Eisfreihaltung der Schleusenkamme mittels MARK Schraubenkompressors. 1x 13 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Eisfreihaltung des Vorhafens des Unterhauptes 1 x 30 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Geschwemm- selabfuhr im Kammerbereichs des Unterhauptes mittels 2 Stück MARK Schraubenkompressoren
Anti-Eis- System für 850 TEU- Schiff mit Eisklasse E3	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Eisfreihalte- anlage Bootssteg- anlage Wilhelmsbad	Bootssteganlage Wilhelmsbad	Eisfreihalteanlage für vier Winterliegeplätze. ca. 120 m Düsenrohrleitung aus HD-PE und Druckluftversorgung mittels Seitenkanalgebläse Typ SB 0310

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
2009 Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 NB 247	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co. KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 NB 248	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co. KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Druckluft-Ölsperre Tanklager Gustavsburg	Hülskens Wasserbau GmbH & Co. KG für BP/TanQuid	156 m Druckluftölsperre mit HD-PE-Verbindungsleitung; und einer Druckluftversorgung mittels 2 Stck. ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren
Anti-Eis-System für RO-RO/ LO-LO-Schiff mit Eisklasse E3 NB 251	DETLEV HEGEMANN Peene-Werft GmbH	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 6 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Niedrigwasser-schleuse Magdeburg	GP Ingenieurbau GmbH NL Hannover	4 x 25 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Eisfreihaltung der Schleusentore mittels vier ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Schleuse Geesthacht OH-Süd	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus HDPE-Düsenrohr zur Eisfreihaltung des Hubtores im Oberhaupt-Süd

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
2010 Anti-Eis- System für RO-RO/ LO-LO-Schiff mit Eisklasse E3 NB 252	DETLEV HEGEMANN Peene-Werft GmbH	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 6 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdich- tender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Neues Schiffshebe- werk Niederfinow	ARGE Neues Schiffshebewerk Niederfinow	In Planung und Vorbereitung: diverse Luftsprudelanlagen aus HD- PE-Düsenrohrleitungen mit einer Druckluftversorgung mittels 9 Stck. ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren

REFERENZ - BILDERGALERIE



HDW Kiel – Druckluft-Ölsperre zur Absicherung eines Trockendocks



Druckluft-Ölsperre zur Absicherung der Hafeneinfahrt Kiel-Tirpitzhafen



Eisfreihaltesystem für Kanalbrücke Magdeburg



Eisfreihaltesystem für Sicherheitstor Pechteich



Eisfreihaltesystem für Bootsverleih in Berlin



Mobile Luftsprudelanlage Schleuse Geesthacht



ANTI-EIS-System in einem RO-RO/LO-LO-Schiff



Eisfreihaltesystem für Bootssteganlage Wilhelmsbad



Druckluft-Ölsperre im Tanklager BP/TanQuid Mainz-Gustavsburg