

## Referenzliste **Druckluft-Systeme im Wasserbau**

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Seebelüftung Tegeler See	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	15 Tiefenwasserbelüfter (4500 Kg pro Tag) mit <b>HDPE-Verbindungsleitung</b> und einer Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
Seebelüftung Flughafensee	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	1 Tiefenwasserbelüfter (450 Kg pro Tag) mit <b>HDPE-Verbindungsleitung</b> und einer Druckluftversorgung mittels Atlas
Seebelüftung Groß-Glienicker See	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	4 Tiefenwasserbelüfter (1800 Kg pro Tag) mit <b>HDPE-Verbindungsleitung</b> und einer Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
TanQuid - Berlin	TanQuid	50 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Sicherung der Schiffsanlegestelle
Kraftwerk Steglitz	BEWAG AG / Vattenfall	65 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Sicherung der Schiffsanlegestelle
Teltowkanal	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	55 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der angrenzenden Seen
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	57 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	80 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal
BEHALA	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	45 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der Öltanklager an einem Stichkanal
Kraftwerk Lichterfelde	BEWAG AG / Vattenfall	100 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Sicherung des Ölentladeterminals
Kraftwerk Lichterfelde	BEWAG AG / Vattenfall	102 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Sicherung des Ölentladeterminals
Yachthafen	Wassersportzentrum Müggel-spre	ca. 770 m lange Druckluft-Eisfreihalteanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> für ca. 90 Yachten auf über 6 Anlegestellen verteilt incl. Bootshaus. Druckluftversorgung mittels Atlas Copco Verdichter
Westschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	42 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren.
Senatsboot	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	32 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Senatsbootshafen Köpenick	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	190 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Bootshaus Villa Lemm	Piepenbrock	40 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Sauerstoffschiff MS Rudolf Kloos	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	78 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Schleuse Neukölln	Senat für Stadtentwicklung und Umweltschutz Berlin	19 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter
Kanalbrücke Minden	stahlbau lavis	2x 351m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter.
Westschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	78 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Scroll-Verdichter.
Schiffshebwerk Lüneburg	WSA Uelzen	12 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter.

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Lehnitz II	Krupp Stahlbau Hannover	61 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco
Ostschleuse Hohensaaten	WSA Eberswalde	Je Schleusentor 61 m Düsenrohrleitung aus V4A und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Atlas Copco Scroll-Verdichter
Löschwassertank im Tank-lager Seefeld	PCK Schwedt	76 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Schleuse Dörpen	WMA Herne	2x 40 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter.
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	6 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Pack – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	14 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleusen im Bereich WSA Trier	WSA Trier	16 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme.

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleusen im Bereich WSA Koblenz	WSA Koblenz	6 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme.
Schleuse Friedrichsfeld	WSA Duisburg-Meiderich	2x 15 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter
Löschwassertank im PCK Schwedt	PCK Schwedt	101 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Scroll-Verdichter.
Staustufe Detzen	WSA Trier	40 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> für vorhandene Verdichteranlage
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	3 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Pack – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleusen im Bereich WSA Nürnberg	WSA Nürnberg	2 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleusen im Bereich WSA Trier	WSA Trier	4 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Grevenmacher Stadtbredimus	WSA Trier	4 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleusen im Bereich WSA Koblenz	WSA Koblenz	3 Stück Lieferung von ölfrei verdichtenden Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vorhandene Eisfreihaltesysteme
Schleuse Neukölln	Stahlwasserbau Beeskow	2 x 30 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK für vollautomatischen Schleusenbetrieb
Schleuse Schwedt	WSA Eberswalde	2 x 35 m Düsenrohrleitung aus VA und Druckluftversorgung mittels 4 Stück Atlas Copco Scroll-Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für Eisfreihaltung der Stemmtore
Schleuse Spandau 2004	Hydro-Control	2 x 9 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels Atlas Copco Scroll- Verdichtern Typ SF 4 Skid – 8 bar für Geschwemmselanlage Stoßschutz
Schleuse Spandau 2004	Hydro-Control	1 x 30 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK zur Eisfreihaltung des Stemmtores

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Plötzensee  2004	Schorisch MAGIS GmbH	Technische Auslegung einer 23 m Düsenrohrleitung aus VA und Lieferung der Verdichteranlage Es wurde ein ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichtern Typ MINK gewählt.
Rummelsburger Bucht (Berlin) Destratifikationsanlage  bis 2004	T.O.P.P. Anlagenleasing GmbH	Technische Auslegung der Destratifikationsanlage (Berechnung einer koppelbaren 700 m und 1200 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> ) und Lieferung der Verdichteranlage. Es wurden 4 Stück Unterwassergebläse der Fa. Adams Ricardo (England) gewählt.
Schleusen und Wehre WSA Trier  2004	WSA Trier	Lieferung von 8 Stück vorgefertigter Düsenrohrleitungen á 40 m aus <b>HD-PE</b> für die Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben- Verdichtern Typ MINK
Schleuse Rothensee (Magdeburg)  2004	Dillinger Stahlbau	Technische Auslegung der Luftsprudelanlage und Lieferung der Verdichteranlage. 2 Stck Atlas Copco Typ GA 15-7,5 FF 1 Stck Atlas Copco Typ GA 10-7,5 FF
Kanalbrücke Magdeburg  bis 2005	Dillinger Stahlbau	2x 940 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels 4 Stck ölfreier Schraubenverdichter Atlas Copco Typ ZE 3C 350 – 5E

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Lehnitz II  bis 2004	WSA Eberswalde	43 m Düsenrohrleitung aus VA und Druckluftversorgung mittels 2 St. ölfrei verdichtender SPIRALAIR- Verdichter der Firma Worthington Creyssensac
Marina Oberhausen bis 2004	Bauunternehmung Maas GmbH & Co. KG	1x 23 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Yachthafen Löber bis 2005	Fa. Löber	ca. 150 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Neue Schleuse Bremerhaven 2005	ARGE Neue Schleuse Bremerhaven	6 x 13 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
HDW Kiel Dock 7 2005	Thyssen Krupp Marine Systems AG	50 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> als Druckluft-Ölsperre
HDW Kiel Dock 5 2006	Thyssen Krupp Marine Systems AG	50 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> als Druckluft-Ölsperre
Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 2006	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
2007	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei
Druckluft-Ölsperre Kiel-Marinestützpunkt 2008	ARGE Grundinstandsetzung Binnenhafenkaje Kiel- Wik	160 m Druckluft-Ölsperre aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der Hafeneinfahrt
Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Schleuse Geesthacht -Prov. Luftsprudelanlage	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Absicherung der Dammtore
Schiffs-schleusen-anlage Sülfeld Süd	Bauunternehmung E. Heitkamp GmbH	2 x 231 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung der Schleusenkamme mittels MARK Schraubenkompressors. 1x 13 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung des Vorhafens des Unterhauptes 1 x 30 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Geschwemmselabfuhr im Kammerbereichs des Unterhauptes mittels 2 Stück MARK Schraubenkompressoren
2008 Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co.KG	140 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Eisfreihalte-anlage Bootssteg-anlage Wilhelmsbad	Bootssteganlage Wilhelmsbad	Eisfreihalteanlage für vier Winterliegeplätze. ca. 120 m Düsenrohrleitung aus <b>HD-PE</b> und Druckluftversorgung mittels Seitenkanalgebläse Typ SB 0310
2009 Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 NB 247	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co. KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Anti-Eis-System für 850 TEU-Schiff mit Eisklasse E3 NB 248	DETLEV HEGEMANN Rolandwerft GmbH & Co. KG	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 14 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Druckluft- Ölsperre Tanklager Gustavsburg	Hülskens Wasserbau GmbH & Co. KG für BP/TanQuid	156 m Druckluftölsperre mit HD-PE-Verbindungsleitung; und einer Druckluftversorgung mittels 2 Stck. ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren
Anti-Eis-System für RO-RO/ LO-LO-Schiff mit Eisklasse E3 NB 251	DETLEV HEGEMANN Peene-Werft GmbH	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 6 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
2010 Niedrigwasserschleuse Magdeburg	GP Ingenieurbau GmbH NL Hannover	4 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung der Schleusentore mittels vier ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Schleuse Geesthacht OH-Süd	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung des Hubtores im Oberhaupt-Süd
Anti-Eis-System für RO-RO/ LO-LO-Schiff mit Eisklasse E3 NB 252	DETLEV HEGEMANN Peene-Werft GmbH	140 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 6 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Neues Schiffshebewerk Niederfinow	ARGE Neues Schiffshebewerk Niederfinow	diverse Luftsprudelanlagen aus HD-PE-Düsenrohrleitungen mit einer Druckluftversorgung mittels 10 Stck. ölfrei verdichtender Atlas Copco Kompressoren
Schleuse Geesthacht OH-Süd	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung des Hubtores im Unterhaupt-Süd
Schleuse Geesthacht UH-Süd	ARGE Schleuse Geesthacht	2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung des Hubtores im Unterhaupt-Süd
2011 Schleuse Geesthacht UH+OH-Nord	ARGE Schleuse Geesthacht	In Planung und Vorbereitung je 2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung der Hubtore der Schleuse Nord

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Groß-Enclosureanlage im Stechlinsee	Forschungsverbund Leibnitz-Institut	1. Baustufe www.seelabor.de
2012 Seelabor im Stechlinsee	Forschungsverbund Leibnitz-Institut	2. Baustufe www.seelabor.de
Schleuse Geesthacht UH+OH-Nord	ARGE Schleuse Geesthacht	Je 2 x 25 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE-Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung der Hubtore der Schleuse Nord und Süd
2013 Anti-Eis-System für DFDS Ro-Ro- Schiff mit Eisklasse E3 NB 500 + 501	P+S WERFTEN GmbH	91 m Düsenrohrleitung aus HD-PE verteilt auf 5 Ballastwassertanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben- Verdichter Typ MINK
Hochwasserschutzanlage Weiße Elster	SWB-Beeskow	17 m Luftsprudelanlage aus <b>HDPE- Düsenrohr</b> zur Eisfreihaltung mittels ölfrei verdichtender Gebr. Becker Verdichter Typ VAZ KDT
Sperrwerk Greifswald	Hermann Stahlwasserbau GmbH	Luftsprudelanlage für Drehsegmenttor
Harburger Hafenschleuse	ARGE Hamburger Hafenschleuse	Austausch und Neubau der Luftsprudelanlagen OH und UH
Große Schleuse Datteln	WSA Duisburg-Meiderich	Zwei <b>Düsenrohrleitung aus HD-PE</b> zur Eisfreihaltung für das Ober- und Untertor der Schleuse Datteln mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
2014 Schleuse Hessigheim	Eiffel Deutschland Stahltechnologie GmbH	In Arbeit Austausch und Neubau der Luftsprudelanlagen OH und UH

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
Große Schleuse Hünxe	WSA Duisburg-Meiderich	Zwei <b>Düsenrohrleitung aus HD-PE</b> zur Eisfreihaltung für das Ober- und Untertor der Schleuse Hünxe mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
2015 Schleuse Hessigheim	Eiffel Deutschland Stahltechnologie GmbH	Neubau der Luftsprudelanlagen OH und UH
Große Schleuse Ahsen	WSA Duisburg-Meiderich	Zwei <b>Düsenrohrleitung aus HD-PE</b> zur Eisfreihaltung für das Ober- und Untertor der Schleuse Ahsen mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Schreberwehr Leipzig	AllTec Automatisierungs- und Kommunikationstechnik GmbH	<b>Düsenrohrleitung aus HD-PE</b> zur Eisfreihaltung des Wehres mittels Becker Drehschieberverdichter
2016 Große Schleuse Dorsten	WSA Duisburg-Meiderich	Zwei <b>Düsenrohrleitung aus HD-PE</b> zur Eisfreihaltung für das Ober- und Untertor der Schleuse Ahsen mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
2017 Anti-Eis-System für Schiff mit Eisklasse E3	ULJANIK d.d.; Kroatien	Düsenrohrleitungen aus HD-PE verteilt auf 3 Ballastwassertanks
2017 Eidersperrtor	DSD Noell GmbH	In Planung und Ausführung diverser Luftsprudelanlagen aus HD-PE-Düsenrohrleitungen mit einer Druckluftversorgung
2018 Ableiter Sedlitz BA2 Wehr	STRABAG Cottbus	Planung und Ausführung Luftsprudelanlagen aus HD-PE-Düsenrohrleitungen mit einer Druckluftversorgung

Projektname	Auftraggeber	Spezifikation
2019 Sielbauwerk Sedlitz	TWB Tief- und Wasserbau GmbH	Planung und Ausführung Luftsprudelanlagen aus HD-PE- Düsenrohrleitungen mit einer Druckluftversorgung
2019 Anti-Eis-System für LNG Tanker-Dubai	EXMAR shipmanagement N.V.	144 m Düsenrohrleitung aus HD- PE verteilt auf 8 Ballastwasser- tanks als Anti-Eis-System mittels ölfrei verdichtendem Klauen- Verdichter
2020 Große Schleuse Friedrichsfeld	WSA Duisburg-Meiderich	Zwei Düsenrohrleitung aus HD-PE zur Eisfreihaltung für das Ober- und Untertor der Schleuse Ahsen mittels ölfrei verdichtender Busch Drehkolben-Verdichter Typ MINK
Druckluft- Haupt-Ölsperre BASF Ludwigshafen	BASF Ludwigshafen	156 m Druckluftölsperre als HD-PE-Düsenrohrleitung an Hafeneinfahrt verlegt und an die Druckluftversorgung angeschlossen

**REFERENZ - BILDERGALERIE**



HDW Kiel – Druckluft-Ölsperrre zur Absicherung eines Trockendocks



Druckluft-Ölsperrre zur Absicherung der Hafeneinfahrt Kiel-Tirpitzhafen



Eisfreihaltesystem für Kanalbrücke Magdeburg



Eisfreihaltesystem für Sicherheitstor Pechteich



Eisfreihaltensystem für Bootsverleih in Berlin



Mobile Luftsprudelanlage Schleuse Geesthacht



ANTI-EIS-System in einem RO-RO/LO-LO-Schiff



Eisfreihaltesystem für Bootssteganlage Wilhelmsbad



Druckluft-Ölsperre im Tanklager BP/TanQuid Mainz-Gustavsburg



Groß-Enclosureanlage im Stechlinsee



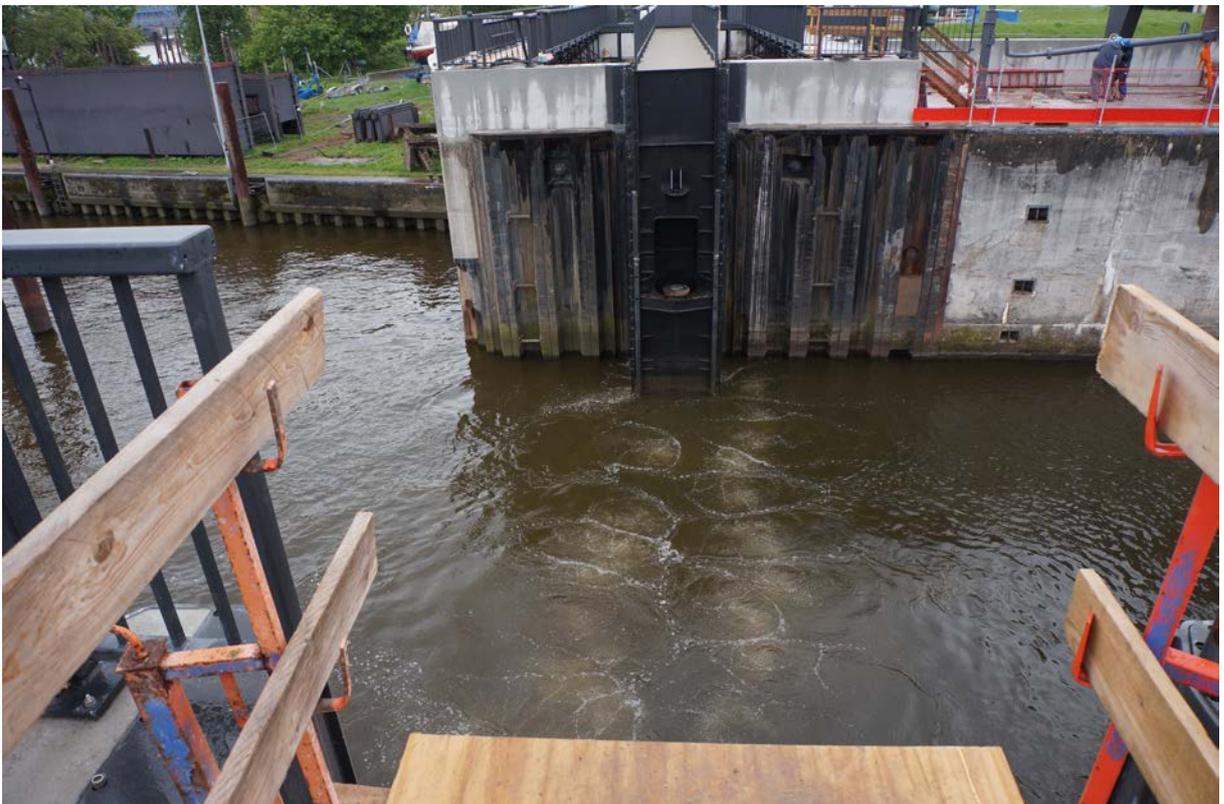
Schleuse Geesthacht UH-Nord im Winter



Hochwasserschutzanlage Weiße Elster



Sperrwerk Greifswald

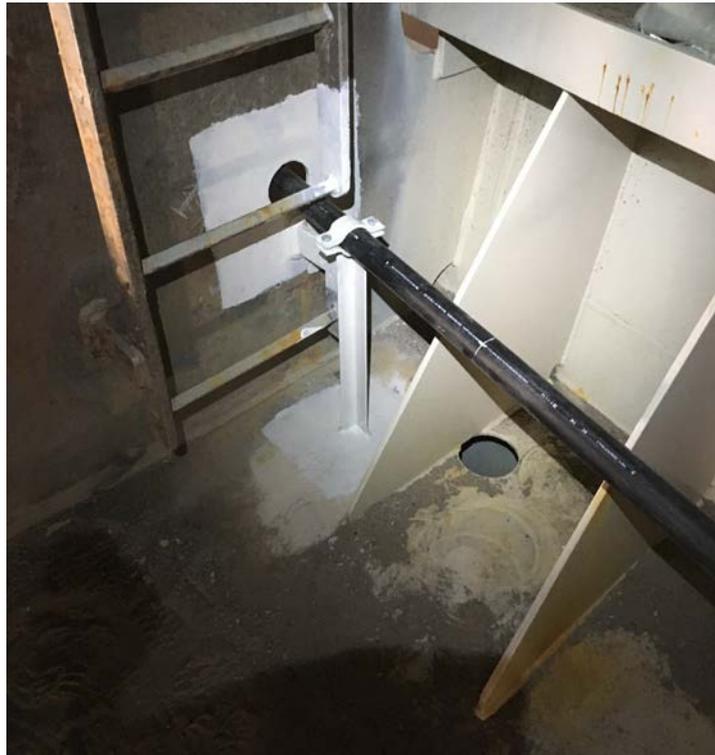


Harburger Hafenschleuse



Große Schleusen Datteln/Hünxe/Ahsen/Dorsten/Friedrichsfeld am Wesel-Datteln-Kanal

Ableiter Sedlitz BA2 Wehr



ANTI-EIS-System in einem Flüssigkeitsgastanker (VAE-Dubai)



Hauptdruckluft-Ölsperre BASF Ludwigshafen



Wiesendamm 33

13597 Berlin

Germany

Tel.: 030 / 34 60 07 - 22

Fax: 030 / 34 60 07 - 44

e-mail: [hydroair@agoberlin.de](mailto:hydroair@agoberlin.de)

Home: [www.agoberlin.de](http://www.agoberlin.de)

